

《赵福全论汽车产业》(第一卷)出版

赵福全解析汽车强国论

■本报记者 张忠岳

近日,汽车产业战略研究著作《赵福全论汽车产业》(第一卷)由机械工业出版社正式出版发行。这本著作汇集了中国汽车产业著名专家、清华大学汽车工程系博导、清华大学汽车产业与技术战略研究院院长、世界汽车工程师学会联合会主席(2018-2020)赵福全教授近年来在各种场合演讲、专访、专论及主持时对中国汽车业的各种认识、看法和观点,并进行了系统的梳理和精心的提炼,可谓全面体现赵福全教授思想精华的一本弥足珍贵的集大成之作。

这本最新力作一经出版便在业界引发强烈反响,很多行业专家均对此书赞不绝口并强烈推荐。当前,汽车产业正处在跨界融合、颠覆创新、转型升级、全面重构的交叉路口,这本书究竟是以怎样的独特视角和独到观点为汽车产业、企业乃至每个汽车人指点迷津?此书的作者者中国汽车工程学会理事长付于武和编者清华大学汽车产业与技术战略研究院副研究员刘宗巍,分享了各自对这本著作的理解和看法。

■ 走南闯北、纵横海外的经历独一无二

在阅读了《赵福全论汽车产业》(第一卷)的书稿后,付于武激动之余专门提笔作序,他将这本著作的问世高度评价为“中国乃至世界汽车工业的一件幸事”,而让付于武对赵福全这位“忘年”挚友印象最深刻的则是其走南闯北、勇于转型的人生经历。

付于武直言:“福全在海外纵横近二十年,足迹遍及日本、欧洲、美国,回国至今也已经十年有余。期间,他参与过集团化大公司核心层的决策,负责过独立子公司的运营管理,主抓过技术体系的全面建设,担当过技术高参,主持过产品

研发,承担过国家及省部级重要科研项目,并在跨国合作及海外并购活动中发挥过关键性作用,同时还在实业办学及培训领域开展了很多开拓性的工作。如今身为清华教授的福全,一方面教书育人、培养栋梁,一方面构建智库、服务行业。他以自己对汽车及相关产业的深厚理解和战略认识,向国家部委、地方政府及中外企业提供广泛的咨询和指导。”

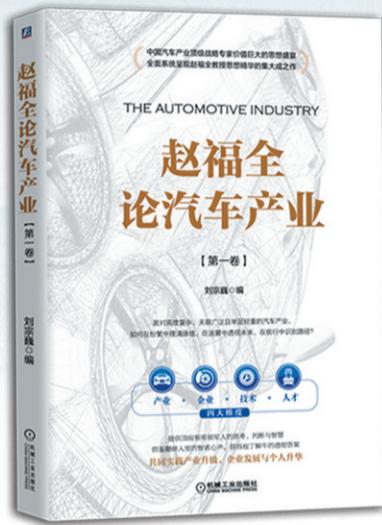
在二十多年的职业生涯里,赵福全不断寻求挑战,也不断自我转型:从发动机专家,到整车专家,再到产业专家;从技术专家,到管理专家,再到战略专家;从高校学术界,到企业产业界,再到回归顶级学术平台;从建功立业,到传道解惑,再到著书立言。这一路走来,他总是在给自己“出难题”,然后再逐一破解,攀上新的高峰,似在不经意之间,经历了人生的种种不同境界。

本书编者刘宗巍同样认为,赵福全教授的经历可谓独一无二,他在日、欧、美等主要汽车强国都学习工作过,与这些国家的多家世界顶级车企都有过不同形式的交集,而回到国内又领导了两家不同体制自主品牌车企的自主研发工作,现在身处清华大学这一高端中立平台,更可以跳出企业来透视整个产业。“赵老师的经历可以归纳为三组关键词:国内与海外、产业与学术、技术与管理,这使他能够站得更高、想得更透、看得更远,保证了研究的全面性、系统性和战略性。”刘宗巍说。

■ 全面扫描 高度复杂、关联广泛的汽车产业

《赵福全论汽车产业》(第一卷)总计46篇文章,分为强国篇、产业篇、企业篇、技术篇、人才篇五个部分,涉及了汽车产业的现状分析、症结识别、方向判断、未来目标、发展路径和具体措施等诸多内容。

付于武认为,当前全球汽车产业格局进入全面重构期,中国汽车强国建设



■ 政府、企业、从业者均可觅得“养分”

汽车强国论是赵福全教授对中国汽车产业发展做出的一大理论贡献,此书的第一部分正是强国篇。随着社会经济的发展,汽车产业受到的重视程度也在不断提高,但汽车产业究竟如何定位?刘宗巍认为,赵福全教授在这本著作中,对于汽车产业重要性的论述上升到了新的高度,这也是汽车产业应有的地位——制造业皇冠上的明珠、最复杂的民用工业、高端产能输出的重要方向。“试想德国、日本如果没有强大的汽车产业,还能称为制造强国吗?中国如果能够产生若干世界顶级汽车强企,在国外也占有很大的市场份额,又将是怎样的局面?”刘宗巍说,“我们可以理直气壮地讲,汽车产业是制造强国的载体、抓手和龙头,政府就是应该高度重视。”

对于企业而言,这本书的重要性也不言而喻。刘宗巍表示,支撑企业可持续发展的技术体系究竟如何打造?新能源与智能网联汽车应该怎么推进?各种关键技术的发展走向需要怎样把握?这一系列重要问题都可以在这本书里找到论述和方法,企业或可直接找到答案,或由此受到启发。

对于汽车产业的广大从业者而言,这本书也是颇有价值的。“汽车产业正在发生剧烈变革,对汽车人才的定义也将大不一样。不仅很多来自互联网等产业的‘外来’人才成为新汽车人,需要更深入地了解汽车产业,而且原本就从事汽车业的老汽车人,也需要提升新技能以应对行业的新要求。大家都可以通过阅读本书来寻找答案。”刘宗巍说。

在付于武看来,此书可视为汽车产业的解惑之作,无论主管部门、行业组织,还是各类企业、研究机构,都能从中觅得“养分”。行业内外、各个层面的诸位同仁们都应当阅读此书,相信必将开卷有益。

▶ 简讯

49 共享停车品牌发布 助力解决停车难

本报讯 记者张向东北京报道 停车难是城市面临的普遍问题,如何缓解城市停车设施资源供需矛盾? 12月2日,北京49共享停车品牌发布会在北京亚洲大酒店举行。来自金融、创投、软件、物业、城市管理等领域的近百名嘉宾出席本次发布会。

现场,主办方北京四九共享科技发展有限公司正式发布“49共享停车”品牌,同时也在现场与多家物业公司、大型停

车管理公司举行战略签约仪式。此次发布会旨在以信息化手段为支撑,以智能化平台进一步提升车位的智能管理水平,提升存量车位资源的使用效率,助力解决北京等一线城市的停车难问题。

共享停车是“互联网+”在城市交通治理领域的具体应用,基于共享思维、利用大数据信息技术,将城市闲置停车位信息实时汇总分析,让市民通过App就能及时查询空闲停车位,充分

利用分时空闲的停车位资源,实现停车位闲时共享。

据悉,在车位缺口较大的现状下,共享停车市场吸引了资本巨头的相继关注。业内人士指出,在“互联网+”的大潮下,随着政府鼓励现有存量资源对外开放,未来共享停车将大有可为。“49共享停车”的发布,将激发“互联网+停车”市场内生需求,打造停车共享行业发展生态,在共享经济领域培育新增长点。

迈特威风尚版上市

本报讯 记者孙焕玉北京报道 日前,大众进口汽车商旅车品牌迈特威风尚版携家族旗下2018款迈特威、迈特威66周年版、迈特威探索版在京举行了上市仪式。

作为T系列的第6代产品,迈特威风尚版可谓颜值与气质并重,风尚与商务共生。迈特威风尚版外观方正犀利,长宽高分别为4904/1904/1970mm,轴距长达3000mm。驾驶员更可通过多功能按键操作车载娱乐导航系统、电话或ACC自适应巡航等功能,此外还新增了方向盘换挡拨片,换挡更便捷灵敏,使操控性大大提升。

动力方面,迈特威风尚版搭载技术领先的2.0TSI涡轮增压直喷汽油发动机,最大功率为150kW,在1500~4000rpm的宽阔转速区间内获得高达350N·m的峰值扭矩,并与7速DSG双离合手自一体变速器默契配合。

少林客车成功挑战校车、纯电动客车碰撞测试

本报讯 记者王金玉天津报道 12月4日,少林客车作为第一个公开挑战校车、纯电动客车碰撞安全测试的中国品牌,在中国汽车技术研究中心实车碰撞试验室顺利通过测试。

据了解,碰撞测试中,滑台碰撞速

度提升至36km/h,高于专业校车国标要求的30~32km/h,并且试验所要求的0.95吨的移动台车替换为2.8吨的校车。试验结果显示,校车成员舱保持较好的完整性,车门正常开启,碰撞后无燃油泄漏;座椅的调整系统,及锁止系

统工作正常;安全带与前排座椅共同将成员约束在座椅上;纯电动客车无电解液渗漏,无电解液渗入成员舱;成员舱内的REESS(车载可充电储能系统)保持原位并保持在壳内,外部REESS未进入乘员舱,REESS未起火、爆炸。