

2016(第四届)先进制造业大会暨展览会

时间：2016年5月25-27日

地点：中国·上海光大会展中心

正式启动

进入官网

- 政策动态**
中国制造2025 工业4.0
工业强基 智能制造
- 互联网+**
工业互联网 网络安全 云计算
大数据
- 新技术**
3D打印 机器人 激光加工
精密制造 加工工艺
- 高端装备**
汽车装备 航空装备 高铁装备
海工装备 医疗器械 能源装备
- 新材料**
金属功能材料 高分子材料
先进复合材料 前沿新材料
- 管理评价**
领导力 精益管理 企业家
- 投融资**
园区招商 项目招标 企业融资
微诊断
- 匡恩网络**
为工业控制网络安全
提供全生命周期的解决方案

关注先进制造业微信号



扫一扫



先进制造业全媒体平台

包含：杂志、网站、展览、会议、微信、微博

查看详情

汽车装备

首页 > 高端装备 > 汽车装备 > 正文

问道|《先进制造业》全媒体对话刘宗巍博士

2016-02-03 来源：评论：0

摘要：“智能制造”是制造业升级的全球趋势，中国正处于制造大国向强国转变的攻关期，国家必将依托信息产业优势，加紧战略部署和积极推进。因此，未来中国在“智能制造”方面的发展将不断加速。

当前，汽车行业正面临巨大的技术变革与产业变革，汽车产业的版图与格局正在发生着深刻的变化。中国汽车产业的发展面临着五个重大的挑战：一是能源、环境、交通的外部约束力越来越大，倒逼汽车企业对发展战略、发展方式做出调整和改变；二是谷歌、苹果等互联网企业对汽车行业强势入侵，信息网络技术加速与传统汽车制造业融合和渗透；三是自主品牌汽车整体的市场份额持续下滑，汽车企业的自主创新能力和高利能力面临更大压力和考验；四是企业的产能扩张仍没有停步，汽车行业即将面临全行业产能过剩的严峻局面；五是汽车行业反垄断调查是一把双刃剑，自主品牌汽车虽可借此抑制不公平竞争，但也将面临更加激烈的市场竞争，迎来更为残酷的淘汰战。

那么，我们汽车企业该如何应对这些挑战，产业转型该向哪儿转？2016（第四届）先进制造业大会暨展览会——“两化深度融合”专题论坛将于2016年5月27日在上海光大国际大酒店举办，深刻探讨互联网浪潮下的汽车产业转型升级战略。在此前，我们《先进制造业》全媒体有幸对刘宗巍博士做了会前采访。



《先进制造业》全媒体：

在汽车产品制造行业中，如何来把握“两化”的精髓（智能制造），从而实现生产活动的高度整合，满足用户的定制化需求？

刘博士：

关联广泛、高度复杂的汽车产业与一般制造业不同，其两化融合将体现为制造体系与产品形态的双向并行、互为促进。因此汽车制造商既要关注汽车“智造”，更要关注智能汽车，应以用户对汽车产品智能化的需求，确定汽车制造智能化的升级策略并为之努力。

《先进制造业》全媒体：

节能与新能源汽车对于企业的转型升级会带来什么？

刘博士：

节能与新能源汽车指明了能源转换和能耗降低的前进方向，将为汽车产业的可持续发展奠定基础。对于企业而言，这既是重大机遇，构成了转型升级的直接动力；更是严峻挑战，需要更多的核心技术突破与有效集成应用。

《先进制造业》全媒体：

您是如何看待“智能制造”在国内的未来发展呢？对于我国的实业发展又有怎样的推动作用呢？

刘博士：

“智能制造”是制造业升级的全球趋势，中国正处于制造大国向强国转变的攻关期，国家必将依托信息产业优势，加紧战略部署和积极推进。因此，未来中国在“智能制造”方面的发展将不断加速。对于实体经济而言，边补课边追赶的过程固然艰辛，但也为后来者创造了可能。

刘宗巍博士简介：

现任清华大学汽车产业与技术战略研究院副研究员，主要从事汽车企业技术管理研究，侧重于研发方法论，产品开发流程与项目管理，以及技术战略评价与决策方法论等。

1997-2007年，在吉林大学（原吉林工业大学）汽车工程学院先后获内燃机专业学士学位和车辆工程专业硕士、博士学位。2007-2013年，在吉利汽车研发一线工作6年，先后任吉利汽车研究院技术管理部副部长、项目管理部一级高级项目经理、产品战略及策划部部长等职，直至担任吉利汽车研究院院长助理（副院级）、资深专家，直接领导过企业产品战略管理、技术管理、项目管理、知识产权管理以及商务管理等五大业务板块。2014年入职清华大学至今。目前，刘博士担任中国汽车工程学会技术管理分会秘书长、同济大学本科兼职教师。近年来参与国家、行业以及企业战略研究项目10余项。特别是作为课题组专家及第三执笔人，参与了工程院制造强国战略研究项目（“中国制造2025”）汽车制造强国战略研究报告的编撰，同时也是主要指标和汽车技术路线图两个课题组专家。领导编撰及组织编写完成企业、产品及技术战略等各类研究报告，合计5000余页，近百万字。已发表论文30余篇；获授权专利75项，其中发明专利12项。

相关热门搜索：制造业 汽车

上一篇：2020将实现零车祸死亡率！ 下一篇：最后一页



相关文章

- 大众造假事件给中国制造业哪些启示？ 2015-09-28
- 装备制造业的四大“慢性病” 2015-11-18
- 工信部要求排查治理节能与新能源汽车安全隐患 2015-08-09
- 新能源汽车推广瓶颈怎么破 2015-08-09
- 北京完成电动汽车移动充电宝研制 2015-08-09

我来说两句 已有0条评论, 点击全部查看

我的态度： 正 负 中

验证码：

评论排行

- 李克强：中国要追赶工业4... (6)
- 朱森第：融合发展——迈... (5)
- AM先进制造业 高端沙龙(4)
- 石墨端，推动下一代节能... (3)
- 工经联会长李毅中：“互... (3)
- 工业机器人将突破智能模块(2)
- 群雄逐鹿，谁主“云计算... (2)
- AM 高端沙龙第一期：企... (2)
- “戴夫人”聚鼓鼙，医... (1)
- 访清华大学教授、中国... (1)
- 北斗产业步入良性发展轨... (1)
- 聚焦“互联网+制造业”高... (1)
- 智慧光伏云：云计算+大数... (1)
- 5G助跑“互联网+”？... (1)
- 机器人将进军国际航空制... (1)
- 防患于未然：企业安全最... (1)
- 互联网+房地产，卖房、上... (1)
- 9大互联网企业联姻新能源... (1)
- 海工装备的“深海”出路(1)
- 朱森第：“智”造强国的... (1)

- 电子杂志
- 最新活动
- 企业库
- 专家库
- 资料库

最新会议

- 2016（第四届）先进制造业大会暨展览会
- AM先进制造业 高端沙龙

「典型江南 非独之顶」苏州相城
投资热线：13862027790

- 最新会议 活动专题 热门文章
- 1 2016（第四届）先进制造业大会暨展览会
 - 2 AM先进制造业 高端沙龙
 - 3 2015(第二届)城市防洪排涝国际论坛隆重
 - 4 互联制造 智慧服务——2015中国互联网
 - 5 绵阳科博会招展顺利进入尾声 20多家500
 - 6 2015中国专用车制造行业信息化之路研讨
 - 7 2015(第二届)绵阳先进制造业大会
 - 8 2015（第四届）国际交通运输装备轻量化

如皋 一座“三生有幸”的城市



高端访谈



【专访】汽车工业协会原副秘书长长荣惠康

国内优质液压设备制造商设计
制造高质量产品
服务热线：18923182286



推荐企业

猜你喜欢

- 李克强：中国要追赶工业4.0 还要补课2.0、
- 朱森第：融合发展——迈向制造强国的重要战
- AM先进制造业 高端沙龙
- 石墨端，推动下一代节能汽车的未来
- 工经联会长李毅中：“互联网+”首当加入制造
- 工业机器人将突破智能模块
- 群雄逐鹿，谁主“云计算”之沉浮？
- AM 高端沙龙第一期：企业如何实现智能转型
- “戴夫人”聚鼓鼙，医疗器械材料领域的多面
- 访清华大学教授、中国工程院院士柳百成

